HALE electronic®

HALE - El futuro en el taxi

MCT-06

Manual del conductor
versión EUD73

BAF-06-EUD73-es

Microtax®-06

Aprobado de acuerdo a la aprobación de tipo CE Directiva 2004/22/EC: Por favor consultar la última página.

e1
03 5405

Tipo autorizado según la Directiva 72/245/ EWG, modificada recientemente por la directiva 2006/28/EG “compatibilidad electromagnética en el automóvil”.

qualityaustria
SYSTEM CERTIFIED
ISO 9001:2008 No.03287/0
ISO/TS 16949:2009 No.04184/0

El sistema de control de calidad de HALE cumple con los requisitos del estándar EN ISO 9001:2008 y ISO/TS 16949:2009.

Manual del conductor
Microtax® MCT-06 / EUD73 / SW 05.03.2015
Versión 3.2 / 29.04.2018
Autor: 74, 91, 55
© de HALE electronic GmbH / Salzburg, Austria

Contenido

Introducción 4
Visualización y funcionamiento 5
Durante el turno 6
Suplementos 7
Modo A PAGAR 9
Modo LIBRE 10
Impresión de recibo 12
Precio concertado 13
Totalizadores 15
Inicio del turno 17
Cierre del turno 19
Modo entre turnos 21
Fecha y hora 23
Apagado manual 25
Apagado automático 26
Instrucciones generales 27
Iniciar el turno con sistema Cey 28
Finalizar el turno con sistema Cey 29
Mensajes de error y de advertencia 30
Mensajes de error - Sistema Cey 33
Errores de la impresora 35
Mensaje de error del listado de recibos 36

Introducción

Símbolos

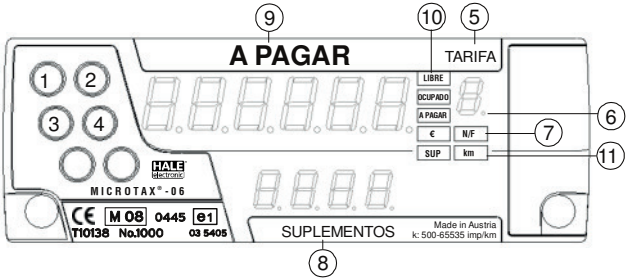
!	Este símbolo le advierte de algún problema o de posibles fallos de funcionamiento.
ℹ	Este símbolo señala un consejo o información.
①②③④	Este símbolo le indica que pulse la tecla que corresponda.
▶	Este símbolo señala una tarea que es necesario realizar.
▷	Este símbolo le remite a la página x (▷ pág. x).

Modos de funcionamiento

Estándar	Para propietarios únicos: no hay función de turnos.
Con número de conductor	Para empresarios de vehículos para varios conductores: el conductor abre el turno introduciendo su número de conductor.
Con el Sistema-CEY de HALE	Para flotas de taxis: cada conductor abre y cierra su turno insertando la CEY del conductor en el conector CEY (los datos del turno cerrado se copian en la CEY y se pueden gestionar en el ordenador con el programa Cab Assistant de HALE).

Visualización y funcionamiento

Visualizadores y teclas del MCT-06



1 - 4	Teclas	**8**	Visualizador de suplementos
5	Visualizador de tarifas	**9**	Visualizador de importe
6	Indicación de la luz de taxi (la intermitencia de la indicación avisa de que hay un fallo en la luz)	**10**	Visualizador del estado de LIBRE / OCUPADO / A PAGAR
7	Moneda / N/F: tarifa nocturna o de festivo	**11**	SUP: Modo ampliado de suplementos display km

Durante el turno

Inicio de un servicio

- Pulse la tecla ① en modo LIBRE.
- Si se ha programado, también puede utilizar la tecla ② (2,5 segundos).

Introduzca el número del conductor para iniciar el turno (▷ pág. 17).

Cambio a otra tarifa

- Pulse nuevamente la tecla ①.

Si se ha programado, también puede utilizar la tecla ④.

Si el LED de moneda está intermitente, indica que el taxímetro cuenta por tarifa horaria.

Regreso a la tarifa anterior

- Pulse la tecla ② (si se ha programado).

Si se ha programado, también puede utilizar la tecla ④.

Suplementos

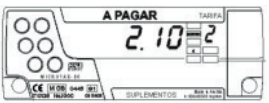
(Desde fuera del modo de selección de suplementos ampliados)

Introducción de suplementos (si se ha programado)

- Pulse la tecla ③ (suplemento 1) o la tecla ④ (suplemento 2) hasta que visualice la cantidad que corresponda.

Borrado de suplementos (si se ha programado)

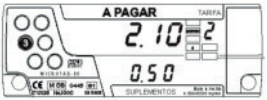
- Pulsar tecla ④ para borrar un suplemento.
- Pulsar las teclas ④ y ③ para borrar todos los suplementos.



Suplementos

(Desde dentro del modo de selección de suplementos ampliados)

- Pulse la tecla ③ hasta que el taxímetro cambie a modo de selección de suplementos ampliados EEM.
  Dependiendo de la tarifa, el taxímetro puede pasar a EEM 1 (E ó 1 se muestra en el visualizador de tarifa), EEM 2 (E. ó 2 muestra en el visualizador de tarifa) o ambos modos.



- Introducir los diferentes valores de suplementos mediante las teclas ① ② ③.
- Salir del modo selección de suplementos ampliados o cambiar al siguiente EEM con la tecla ④.

Si está programado, también se pueden calcular los suplementos de modo automático (controlado por el taxímetro).

Modo A PAGAR

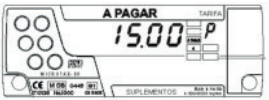
Acceso al modo A PAGAR del taxímetro

- Puede pasar a modo A PAGAR desde cualquier tarifa mediante la tecla ④.

Suma de los suplementos

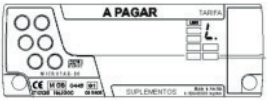
- Pulse la tecla ④ en modo A PAGAR.

Se visualizan el importe del servicio y los suplementos durante 5 segundos (tiempo programable en la tarifa).



Modo LIBRE

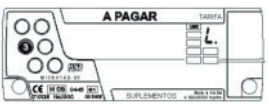
Acceso al modo LIBRE



- Pulse la tecla ① en modo A PAGAR hasta que el taxímetro cambie a modo LIBRE o el visualizador del importe empiece a parpadear.

Si el taxímetro está en modo A PAGAR más de 10 segundos, el visualizador del importe se pondrá intermitente (se puede programar el tiempo en la tarifa; si se ajusta a 0, el indicador no parpadea).

Visualización del importe del último servicio



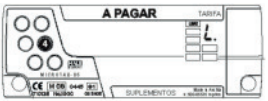
- Pulse la tecla ③ en LIBRE.

Durante 5 segundos se visualizan el importe y los suplementos del último servicio (no es posible después de recorrer más de 400 - 500m).

Tarifa nocturna

El LED N/F encendido indica que el taxímetro está en una tarifa nocturna o de festivo.

Encendido o apagado de la luz de taxi



(Esta función puede ser bloqueada por el empresario.)

- Pulse la tecla ④ en modo LIBRE hasta que la indicación del estado de la luz de taxi se apague o se encienda de nuevo. [a]

Puede apagar la luz de taxi cuando vaya a buscar a algún pasajero. En la siguiente activación, la luz de taxi se volverá a encender automáticamente.

a. Si la indicación de taxi se muestra intermitente, la luz de TAXI está defectuosa. La supervisión no trabaja si el vehículo dispone de una unidad external de control de la luz de TAXI (si el consumo de corriente del taxímetro es demasiado pequeño).

Indicación de la luz de TAXI

Punto en el visualizador de tarifa.
La luz de TAXI está activa y encendida.

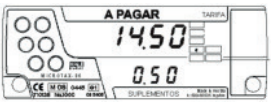
Punto intermitente en el visualizador de tarifa.
La luz de TAXI está activa, pero no se detecta corriente.

No hay punto en el visualizador de tarifa.
La luz de TAXI esta desactivada.

Impresión de recibo

- Pulse la tecla ③ en modo LIBRE hasta que se inicie la impresión. Para detenerla, pulse la tecla ④ (no es posible después de recorrer más de 400 - 500m).

- Se visualiza el importe del último servicio, importe a pagar y suplementos.



Si está programado, el visualizador cambian automaticamente de visualizar el importe del servicio a visualizar el porcentaje de IVA.
La visualización del porcentaje está intermitente mientras la TPD-01 está imprimiendo. Se puede pasar entre el valor programado (ej. 10%) y 0% con la tecla ①.
El recibo muestra el tipo de IVA, en el visualizador de suplementos.

FACTURA NO. 2
COPIA

Transport Co.

08:30 - 08:52 15,08,08

CONDUCTOR NO.: 1001
John Smith
TAXI NO.: ABC 272

KM. SERVICIO 11,5

INICIO: .....

FINAL: .....

TARIFAS UT.: 1

BAJADA BANDERA: € 10,00

T.	€/km	€/min	
1	2,00	0,50	€ 6,90

TOTAL € 16,90

IVA INCL.

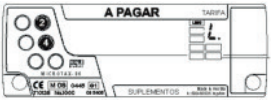
PROPINA €

Many thanks for your order!

Precio concertado

(Servicio a precio concertado)

Precio concertado (si se ha programado)



- Pulse las teclas ② y ④ en modo LIBRE.

El primer dígito parpadea.

Introducción del precio concertado

- Para incrementar el valor del dígito intermitente, pulse la tecla ①.
- Para pasar al dígito siguiente, pulse la tecla ②.
- Para confirmar el precio, pulse la tecla ④.

Puede corregir el importe dentro de los 20 segundos siguientes:

- Para volver a la opción para introducir el precio, pulse la tecla ②.

En el estándar E02 un viaje de tarifa plana solo puede hacer con el precio de cero Euros. La entrada de precio no es posible.

Acceso al modo A PAGAR del taxímetro

- Pulse la tecla ① hasta que el taxímetro cambie a modo A PAGAR.

Acceso al modo LIBRE del taxímetro

- Pulse la tecla ① hasta que el taxímetro cambie a modo LIBRE.

Totalizadores

El taxímetro dispone de 15 totalizadores de turno (d01 - d14 y Ed12), con los datos del turno abierto, que se borran automáticamente al final del turno.

Visualización de los totalizadores de turno

- Pulse la tecla ② en modo LIBRE. Se visualiza el número del turno abierto.
- Pulse la tecla ④. Se visualiza el primer totalizador del turno (kilómetros totales).

Acceso al totalizador siguiente / anterior

- Para pasar al totalizador siguiente, pulse la tecla ④.
- Para pasar al totalizador anterior, pulse la tecla ③.

Tabla de los totalizadores de turno

Totalizador	Función	Totalizador	Función
d01	Kilómetros totales	**d09**	Kilómetros en Tarifa 4
d02	Kilómetros en ocupado	**d10**	Kilómetros en Tarifa 5
d03	Número de servicios	**d11**	Saltos por tiempo de espera
d04	Total suplementos [importe]	**d12**	Total servicios
d05	Importe por saltos [importe]	**Ed12**	Total recaudado
d06	Kilómetros en Tarifa 1	**d13 ***	Contador de horas de trabajo
d07	Kilómetros en Tarifa 2	**d14**	Importe recaudado a crédito
d08	Kilómetros en Tarifa 3		

Los totalizadores no operativos no se incluirán en la secuencia de visualización.
Si se programa, los totalizadores acumulados pueden visualizarse después o en lugar de los totalizadores de turno.
Se puede interrumpir la visualización de los totalizadores de turno en todo momento (▷ pág. 27).

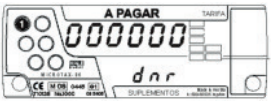
* no usado

Inicio del turno

Si el taxímetro está en modo LIBRE, cierre el turno (▷ pág. 19).

El taxímetro está en modo ENTRE TURNOS.

- Para acceder a la función de introducción del número de conductor, pulse la tecla ①.



Introducción del número de conductor

- Para incrementar el valor del dígito intermitente, pulse la tecla ①.
- Para pasar al dígito siguiente, pulse la tecla ② .
- Para confirmar el número introducido, pulse la tecla ④.

Inicio del turno

- Mantenga pulsada la tecla ②.
- Pulse también la tecla ③.

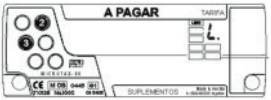
El taxímetro pasa a modo LIBRE. La indicación de la luz de taxi se enciende automáticamente.

Inicio automático del turno: si no se pulsa ninguna tecla durante más de 20 segundos en modo ENTRE TURNOS, se iniciará automáticamente un turno con el número de conductor visualizado (si se ha programado).

Cierre del turno

- Mantenga pulsada la tecla ② en modo LIBRE.
- Pulse también la tecla ③.

El número del turno abierto se visualizará mientras mantenga pulsada la tecla ②.
El taxímetro vuelve a estar en modo ENTRE TURNOS y los totalizadores de turno se ponen a 0.



Cierre del turno

Si hay una impresora conectada, el taxímetro imprimirá automáticamente el informe del turno.

Ajuste de parámetros del informe del turno: ▷ Manual del empresario.

LISTADO DE TURNO No 7

Transport Co.

08:30 15.08.08

LICENCIA No 12345
CONDUCTOR No 81
TAXI No 471

LISTADO DE TURNO

1. KM. TOTALES km 149,8
2. KM. OCUPADOS km 121,7
3. VIAJES 6
4. SUPLEMENTOS € 53,50
12. TOTAL SERV. € 74,10

informe estándar del turnos

REL. OCUPADO/LIBRE 81%
RENDIMIIENTO/km € 1,03

LISTADO DE TAXI

1. KM. TOTALES km 985,2
2. KM. OCUPADOS km 437,3
3. VIAJES 52
4. SUPLEMENTOS € 65,30
5. SALTO € 98,99
6. T. km 1 km 57,2
7. T. km 2 km 42,4
8. T. km 3 km 72,6
9. T. km 4 km 32,4
10. T. km 5 km 41,0
11. INCR. TIEMPO € 12,40
12. TOTAL SERV. € 86,40
E12. TOTAL RECAUD € 151,70
14. TOT. CRED. € 31,20

INI. FIN. KM.L. KM.O. IMP
FECHA: 15.08.08
08:37 08:45 0,0 6,0 ***SF *
08:47 08:49 0,0 2,7 ***SF

INI.: 08:51 CONDUCTOR No 81
08:52 09:02 5,2 1,0 6,40
DESCONEXION: 06:38 15.08.
06:41 15.08.
09:02-09:16 0,1 7,7 11,00*
09:19 09:23 0,1 1,3 ***SF*
09:25 09:47 3,9 9,4 20,00P
09:49-10:13 8,0 11,2 25,00p

FIN: 10:16 3,4

impresión con más datos

Modo entre turnos

Imprimir un informe de turno manualmente o repetir una impresión

Si no está ajustada la impresión automática o no han pasado más de 4 minutos desde el último cierre de turno, se puede iniciar una impresión manual o imprimir nuevamente el reporte del último turno impreso automáticamente.
Despues de haber modificado el numero de conductor en el modo OC, no se puede imprimir mas el reporte de servicio.

- Pulsar la tecla ③ en MODO ENTRE TURNOS hasta que empiece la impresión.

LISTADO DE TURNO No 7

08:30 15.08.08

LICENCIA No 12345
CONDUCTOR No 81
TAXI No 471

LISTADO DE TURNO

1. KM. TOTALES km 149,8
2. KM. OCUPADOS km 121,7
3. VIAJES 6
4. SUPLEMENTOS € 53,50
12. TOTAL SERV. € 74,10

informe estándar del turnos

REL. OCUPADO/LIBRE 81%
RENDIMIIENTO/km € 1,03

LISTADO DE TAXI

1. KM. TOTALES km 985,2
2. KM. OCUPADOS km 437,3
3. VIAJES 52
4. SUPLEMENTOS € 65,30
5. SALTO € 98,99
6. T. km 1 km 57,2
7. T. km 2 km 42,4
8. T. km 3 km 72,6
9. T. km 4 km 32,4
10. T. km 5 km 41,0
11. INCR. TIEMPO € 12,40
12. TOTAL SERV. € 86,40
E12. TOTAL RECAUD € 151,70
14. TOT. CRED. € 31,20

INI. FIN. KM.L. KM.O. IMP
FECHA: 15.08.08
08:37 08:45 0,0 6,0 ***SF *
08:47 08:49 0,0 2,7 ***SF

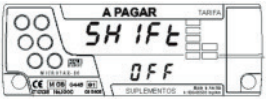
INI.: 08:51 CONDUCTOR No 81
08:52 09:02 5,2 1,0 6,40
DESCONEXION: 06:38 15.08.
06:41 15.08.
09:02-09:16 0,1 7,7 11,00*
09:19 09:23 0,1 1,3 ***SF*
09:25 09:47 3,9 9,4 20,00P
09:49-10:13 8,0 11,2 25,00p

FIN: 10:16 3,4

impresión con más datos

Uso particular

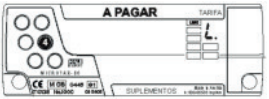
Si se conduce con el turno cerrado, sonará una senal corta de aviso. Durante el viaje se visualiza **SHIFt OFF** que indica uso particular.



Fecha y hora

Visualización de la hora

- Pulse la tecla ④ en modo LIBRE o en modo ENTRE TURNOS.

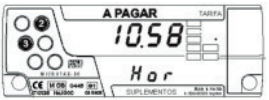


Ajuste de la hora

Puede ajustar la hora una vez a la semana (ajuste de minutos a 0):

- A la hora en punto (excepto a las 0:00 horas).
- Cuando exista un máximo de 2 minutos más ó 2 minutos menos de diferencia.

- Mantenga pulsada la tecla ②.
- Pulse también la tecla ③ al llegar a la hora en punto (señal de la radio, si está encendida).



Visualización del día, el mes y el año

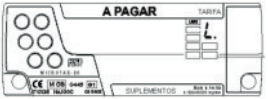
- Pulse la tecla ④ cuando visualice la hora.

Aparecen el día y el mes.

- Pulse de nuevo la tecla ④.

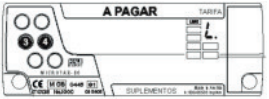
Aparece el año.

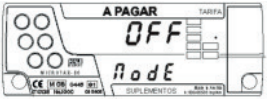
- Pulse de nuevo la tecla ④ para pasar a modo LIBRE.



Apagado manual

Para apagar el taxímetro manualmente (si se ha programado)





- Mantenga pulsada la tecla ④ en modo LIBRE o en modo ENTRE TURNOS.

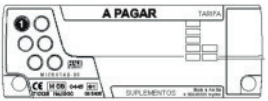
Se visualiza la hora.

- Pulse también la tecla ③.

Se emite una señal acústica y se apagan el taxímetro y la luz de taxi.

Cuando abra el contacto del vehículo, oirá una señal y visualizará la indicación “MODE-OFF“ durante 2 segundos.

Para encender el taxímetro manualmente



- Pulse la tecla ①.

El taxímetro está en modo LIBRE o en modo ENTRE TURNOS.

Apagado automático

(modo ahorro de energía - < 0,4 mA)

- Ponga el modo LIBRE o el modo ENTRE TURNOS y apague el contacto del vehículo.

El taxímetro pasa automáticamente a modo OFF o bien de manera inmediata o bien al término del tiempo de espera (programable en modo empresario: 1-255 minutos; ajuste estándar: 30 minutos).

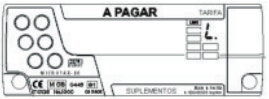
Encendido automático

- Abra el contacto del vehículo

El taxímetro está listo para funcionar y se encuentra en modo LIBRE o en modo ENTRE TURNOS.

Instrucciones generales

Regreso al modo LIBRE en cualquier momento



Puede cancelar en cualquier momento la visualización de la hora, de la fecha o de los totalizadores, así como el modo Test:

- Mantenga pulsada la tecla ④.
- Pulse también la tecla ③.

El taxímetro cambia a modo LIBRE.

Cambio automático a modo LIBRE después de 20 segundos:

Si transcurridos 20 segundos no se pulsa ninguna tecla para pasar a fecha, hora o totalizadores, el taxímetro pasará automáticamente a modo LIBRE.

Fallo de tensión (después de 3 segundos, pasa a modo LIBRE):

En el caso de que el taxímetro no recibiese corriente durante un tiempo superior a 3 segundos en modo OCUPADO o A PAGAR, al volver a recibirla el visualizador del SPT parpadeará durante 10 segundos [a] aproximadamente y el equipo pasará automáticamente a modo LIBRE.

a. El tiempo puede programarse en la tarifa; si se programa a 0, el visualizador no parpadea.

Iniciar el turno con sistema Cey

- Sitúe la Cey de conductor en el contacto-Cey estando el taxímetro en MODO ENTRE TURNOS (Inp Cey).

El taxímetro muestra el porcentaje el porcentaje de memoria ocupado en la llave.

- Sacar la Cey de conductor del lector.

El taxímetro muestra su número de conductor.
Si no se pulsa ninguna tecla en los siguientes 10 segundos, el taxímetro cambia a "InP CEY"!

- Mantener pulsada la tecla ② y pulsar la tecla ③, soltar ambas teclas.

El taxímetro pasa a LIBRE. La luz de LIBRE se enciende automáticamente.

*

* En caso de limitación de turno en la Cey de conductor, se debe colocar nuevamente la Cey en el contacto para actualizar el número de turnos iniciados.

Finalizar el turno con sistema Cey

- Mantener pulsada la tecla ② y pulsar la tecla ③, soltar ambas teclas.

Mientras la tecla ② está presionada, se visualiza el número de turno actual.

- Situar la Cey de conductor en el contacto Cey.

Ahora el taxímetro copia los datos del turno en la Cey de conductor (el display muestra el número de turno).

Se emite un sonido corto si no hay ningún error.

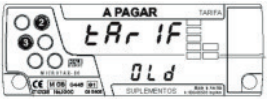
Si hubiese un error, se emite un sonido y se visualiza un mensaje hasta que se elimine el error.

- Sacar la Cey del contacto.

Los totalizadores de turno se resetean a 0 , el turno ha finalizado. El taxímetro está en MODO ENTRE TURNOS.

En caso de que haya una impresora conectada, se imprimirá automáticamente un informe de turno (si está programado).

Mensajes de error y de advertencia



Tarifa caducada, cargar nueva tarifa

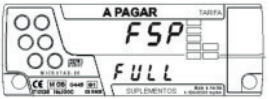
Este mensjaje sólo aparece si hay una conversión automática de tarifa con una conversión de moneda.

La tarifa actual ya no es válida porque ya ha pasado la fecha de activación de la tarifa futura.

- Finalice el turno pulsando las teclas ② y ③ (▷ pág. 19)

La nueva tarifa se carga automáticamente en modo ENTRE TURNOS.

- Inicie un nuevo turno.



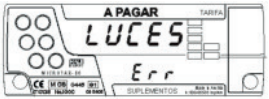
Memoria de servicios casi llena

- Borre el mensaje de error pulsando la tecla ④.
- Finalice el turno para no perder la información del mismo.
- Si utiliza Sistema-CEY: pase los datos del turno al ordenador.

Indicación del terminal de datos ocupado

El taxímetro está bloqueado por el terminal de datos.

- Encender el terminal de datos.



Error de luces

Error con las luces exteriores.

- Verificar las luces exteriores.

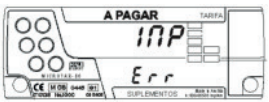
Un aviso sonoro de advertencia se emite cuando se excede de cierta velocidad.

El aviso sonoro de advertencia por limite de velocidad está activado.

Dirigirse al parámetro de empresario F312.

No se detecta el circuito SLD-001

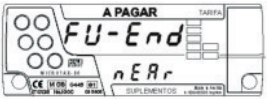
- Borrar el mensaje con las teclas ④ y ③, si no hay SLD conectado durante la visualización.
- Verificar los cables Cey del MCT-06 o del SLD, verificar la alimentación al SLD, verificar la tarifa, cambiar el SLD.



Aviso sonoro debido a interferencias en las impulsiones de distancia o a la velocidad demasiado alta

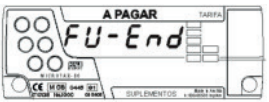
Se visualiza durante 2,5 segundos en los estados LIBRE, OCUPADO y MODO ENTRE TURNOS.

- Por favor contacte su agente de servicio HALE.



Límite de funcionamiento próximo

El empresario o el representante del servicio de HALE ha limitado el funcionamiento del taxímetro:
En 14 días como máximo el taxímetro quedará bloqueado.



Límite de funcionamiento

El empresario o el servicio de HALE ha limitado el funcionamiento del taxímetro:
El taxímetro está bloqueado.

Actualización de tarifa

Se está cargando una nueva tarifa (tarifa futura) en la memoria de tarifas.

Mensajes de error - Sistema Cey

Cey de conductor llena

La Cey insertada no tiene espacio libre de almacenaje y no puede guardar más datos nuevos.

- Leer y vaciar la Cey de conductor.

Error de contacto Cey

- Insertar nuevamente la Cey en el contacto Cey.

Sin código Cey

El contacto Cey conectado está defectuoso o no es el correcto para MCT-06.

- Por favor utilizar un contacto Cey que funcione o que sea correcto para el MCT-06 (CEY-CON-06-CC).

Cey error

Después de "Err" se visualiza el número de error, con los siguientes significados:

- Err 2: No hay una Cey HALE en el contacto Cey, o la Cey se ha sacado del contacto demasiado pronto.
- Err 7: El uso de este tipo de lector de Cey no es posible en este momento.

Formato de datos erróneo o fin de transmisión de datos

- Inserte la Cey correcta en el contacto Cey o
- saque la Cey HALE del contacto Cey al finalizar la transmisión de datos.

Errores de la impresora

No hay papel

- Ponga más papel e inténtelo de nuevo.

La impresora no está conectada

- Compruebe que los cables de la impresora estén bien conectados.

Canal ocupado

El CAN de HALE está ocupado.

- Espere unos minutos o cancele la impresión pulsando la tecla ④.

Impresora ocupada

La impresora está siendo utilizada por otros dispositivos.

- Espere un momento hasta que el mensaje desaparezca.

Mensaje de error del listado de recibos

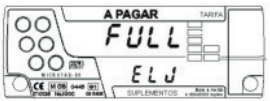
El listado de recibos es defectuoso

El listado de recibos es defectuoso y no puede imprimirse. El listado de recibos es borrado.

* * * * * ELJ ERROR * * * * *

Los datos de un recibo están defectuosos

Este recibo no puede imprimirse.



Listado de recibos lleno

Los recibos están impresos por duplicado.

- Finalizar el turno actual para imprimir y borrar el listado de recibos.
- Cuando se utiliza sistema Cey: pasar los datos del turno al PC.

Taxímetro de espejo SPT-01, SPT-02

Taxímetro Microtax®-06

Programa Cab Assistant
para Sistema-CEY

Cab Dispatch

Impresora térmica TPD-01

Luces exteriores
www.taxi-sign.com

Sensores de asiento

www.hale-electronic.com
mailto: marketing@hale.at

Declaración de Conformidad
Declaration of conformity

Fabricante: Manufacturer:	HALE electronic GmbH Eugen-Müller-Str. 18, A-5020 Salzburg
Tipo/Modelo: Type/Model:	Taxameter MCT-06 Taximeter MCT-06
Nº del certificado CE de tipo: No. of the EC type examination certificate:	T10138
Organismo Notificado: Notified Body:	BEV 0445
Número de serie: Serial:	
Precisión: Accuracy:	tiempo +/- 0,1%, distancia +/- 0,2% time +/- 0,1%, distance +/- 0,2%
Rango de temperatura: Temperature range:	-25°C - +85°C
Clase de entorno mecánico: Mechanical environment class:	M3
Clase de entorno electromagnético: Electromagnetic environment class:	E3

Se corresponde con el modelo de producción descrito en el certificado de homologación de tipo UE de acuerdo con los requisitos de la Directiva 2014/32/UE.
Corresponds to the production model described in the EU type-approval certificate according to the requirements of the Council Directive 2014/32/EU.

	20.04.2016
Firma Signature	Fecha Date