

La accesibilidad auditiva en números

En el mundo, según la Organización Mundial de la Salud:

- Más de 450 millones de personas con discapacidad auditiva.
- Más de 1.000 millones con riesgo de pérdida auditiva.
- La población esta cada vez más envejecida, con los problemas de pérdida de audición que conlleva.
- Es especialmente importante en España como consecuencia de la disminución en la tasa de natalidad.

Con la implantación del bucle magnético en su vehículo, como medio de transporte utilizado por miles de personas al año, conseguirá una mejor imagen:

- Nacional e internacional, dado que España es un país eminentemente turístico.
- Ante los diferentes organismos sobre accesibilidad.
- Y se adelantará a la implantación de futuras normativas.

Todo ello se traduce en un aumento potencial de clientes.

¿Por qué instalar un bucle magnético?

El ruido de fondo y la reverberación hacen ininteligible la escucha de la voz recibida por los micrófonos del audífono o del implante coclear.

La distancia de la persona con discapacidad auditiva a la fuente de sonido perjudica su escucha.

Si en esos espacios se colocan bucles magnéticos, el audífono o el implante coclear mediante su posición "T", reciben la comunicación a través del campo magnético de audio generado, por lo que escucha con la misma calidad que la fuente del sonido. Para que esta calidad se alcance y se pueda determinar de forma objetiva, el bucle magnético instalado debe cumplir en sus valores de funcionamiento con la norma UNE-EN IEC 60118-4:2016/A1:2018.

¿Qué compone un bucle magnético?

1.

Un cableado personalizado,
diferente según las
características de cada
vehículo.

2.

Un amplificador de
bucle magnético.

3.

Una fuente de sonido:
el micrófono.



¿Cómo funciona un bucle magnético?

Desde el micrófono instalado en el vehículo, la señal de audio va al amplificador del lazo de inducción.

El amplificador introduce una corriente eléctrica en el bucle magnético. Mientras que la corriente atraviesa el cable crea un campo magnético de audio en el área necesaria.

Este campo magnético que contiene la señal de audio induce a la pequeña telebobina ("T") magnética que contiene el audífono o el implante coclear. Esta señal magnética recibida es amplificada por el audífono como señal de audio de alta calidad y se entrega directamente al oído del usuario del audífono o del implante coclear.

Porqué nosotros

En NYEHER Comunicaciones trabajamos con el sector del taxi desde hace más de 20 años, poniendo a su disposición una amplia oferta de productos y servicios y dando respuesta a todas aquellas peticiones que nos hacen llegar. En 2018 instalamos el primer bucle magnético en un taxi en activo en España, concretamente en Madrid. La confianza que nuestros clientes depositan en nosotros es nuestra mejor carta de presentación.

En eFUE nos dedicamos a la accesibilidad y a la tecnología desde 1981. Nos avala nuestra experiencia, con más de 2.500 bucles puestos en marcha; y nuestros clientes, entre los que se encuentran: Banco Santander, Patrimonio Nacional, Mercadona, BBVA, Teatro Real de Madrid, Renfe, Adif, Museo Nacional Reina Sofía y Ayuntamientos como el de Madrid y el de Barcelona, entre otros. Colaboramos con diferentes asociaciones de personas con discapacidad, además de ser vocales en todos los comités técnicos de UNE relacionados con la accesibilidad y con el bucle magnético.